

Oggi un curioso numero, il trentesimo de Il Gobbo, con alcune informazioni stradali del comune di Montegabbione tratte da una guida regionale dell'Umbria, edita nel 1899 dal Touring Club Ciclistico Italiano, in cui sono presenti descrizioni a scopo ciclistico delle strade che collegavano, e che ancora oggi collegano, Montegabbione, Montegiove, Faiolo e Castel di Fiori. Come risulta dalla lettura delle prime pagine del bellissimo volumetto fu Ettore Mescolini (erroneamente stampato Mercolini) a collaborare con il TCCI alla stesura delle descrizioni dei tratti stradali Montegabbionesi: *Hanno fornito notizie [...] Monte Gabbione, E. Mescolini*. Adesso sarebbe impossibile pedalare le nostre vecchie strade, tra buche polvere e le bevute al fosso Ripignolo con acqua "abbastanza buona".

Nella seconda parte della lettura continua l'analisi delle informazioni relative alle strade montegabbionesi riportate da pubblicazioni regionali e documenti vari. Buona lettura.

Daniele Piselli

Legenda:

alt.: altezza sul livello del mare; alt. int.: altezza intermedia;  
b.d.p.: bivio a destra per; b.d.s.: bivio a sinistra per;

## Stradario TCCI

Distanze in Km.		<u>Stazione di Ficulle – Monte Gabbione – Strada Piegaro/Montealeone d'Orvieto</u>
0.0	12.6	<p><b>Stazione di Ficulle</b>, alt. 239 - Km. 0.2 Ponte sul T. Ripignolo, alt. 242 - Km. 0.3 B.d.p. Parrano, alt. 255 - Km. 0.4 Cimitero di Carnaiola, alt. 300 - Km. 0.9 Carnaiola, alt. 350 - Km. 0.2 Cappelletta (al punto in cui cessa la strada di regolare manutenzione). - Alt. int. 306 - Km. 1 - Punto in cui la strada ritorna in regolare manutenzione, alt. 410 - Km. 1.5 Faiolo, alt. 469 - Km. 1.9 Cappelletta della Mad. del Carmine, alt. 487 - Km. 1.3 B.d.p. Monte Giove, alt. 515 - Km. 0.7 Monte Gabbione.</p>
8.4	4.2	<p><b>Monte Gabbione</b> (all'estremità dal paese), alt. 565; abitanti 469-2031 - (Tra il b.d.p. Monte Giove e Monte Gabbione 3 tourniquets) - Km. 1. - B.s.p. Montealeone d'Orvieto, alt 520 - Km. 1.5 Ponte sul Fosso Ripignolo, alt. 476. - Alt. intermedia 510 - (Tra il ponte e l'altimetria intermedia 1 tourniquet) - Km. 1.7 Incontro con lo stradone Piegaro-Montealeone di Orvieto.</p>
12.6	0.0	<p><b>Incontro dello Strad. Piegaro-Montealeone d'Orvieto</b> – a Km. 3,400 a sud di Piegaro, alt. 450.</p>

**Strada. Stazione di Ficulle-Monte Gabbione:** tuttora in costruzione: manca un tratto fra Carnaiola e Faiolo. **Monte-Gabbione allo Strad. Piegaro-Montealeone d'Orvieto:** discreta; senza solchi profondi; curata la manutenzione; inghiaziata a novembre; pendenze non totalmente pedalabili e pericolose; larga m. 5 c.; in parte ombreggiata; alcune sorgenti d'acqua buona lungo il percorso.

Distanze in Km.		<u>Monteleone d'Orvieto – Monte Gabbione – Monte Giove</u>
0.0	12.2	<b>Monteleone d'Orvieto</b> (Chiesa), alt. 495; ab. 510-1978 - Km. 0.4 B.s.p. Città della Pieve, alt. 495 - Km. 0.1 B.d.p. Ficulle, alt. 495 - Km. 0.3 Poderi Osteria, alt. 490 - Km. 0.2 Diramazione a destra per Monte Gabbione (lo stradone che si abbandona conduce a Piegaro), alt. 486 - Km. 1.5 Ponte sul Fosso Ripignolo, alt. 418 - (Tra la diramazione e il ponte sul Fosso Ripignolo un tourniquet) - Km. 1.4. B.s.p. Piegaro, alt. 520 - (Tra il ponte sul Fosso Ripignolo e il b.s.p. Piegaro un tourniquet) - Km. 0.9 Monte Gabbione.
4.8	7.4	<b>Monte Gabbione</b> (all'estremità del paese), alt. 565; ab. 469-2031 - Km. 0.6 B.d.p. Faiolo, alt. 515 - Alt. int. 498 - (Tra Monte Gabbione e il b.d.p. Faiolo 3 tourniquets) - Km. 1. - B.d.p. Castel de' Fiori, alt. 505 - Alt. int. 493-505-498-505 - Km. 3 - Pass.d.F.Maciarone, alt. 498. - Alt. int. 615 - Km. 2.3 Cappelletta, alt. 565 - Km. 0.5 Monte Giove.
12.2	0.0	<b>Monte Giove</b> (Chiesa), alt. 600 c.

**Strada. – Monteleone d'Orvieto-Monte Gabbione:** abbastanza buona e ben tenuta; molto carreggiata, ma senza solchi; d'estate poco polverosa; inghiaiata parzialmente quando ed ove il bisogno lo richiede; pendenze forti e totalmente non pedalabili; attenzione alle svolte piuttosto strette; larga m. 5 c.; poco ombreggiata; senza sorgenti né osterie nel percorso, ma all'occorrenza abbastanza buona l'acqua del fosso Ripignolo.

Distanze in Km.		<u>Monte Gabbione – Castel de' Fiori</u>
0.0	3.8	<b>Monte Gabbione</b> (all'uscita del paese), alt. 565; ab. 469-2031 - Km. 0.6 B.d.p. Faiolo, alt. 515 - (Tra Monte Gabbione e il bivio p. Faiolo 3 tourniquets.) - Km. 1. - B.s.p. Monte Giove, alt. 505 - Alt. int. 450-460 - Km. 1.1 Passaggio del Fosso Maciarone, alt. 445 c. - Km. 1.1 Castel de' Fiori.
3.8	0.0	<b>Castel de' Fiori</b> (Chiesa), alt. 532 - (Tra il pass. del Fosso Maciarone e Castel de' Fiori 7 tourniquets).

**Strada. Monte Gabbione – Castel de' Fiori:** in complesso piuttosto cattiva, fuorché nelle vicinanze Monte Gabbione; manutenzione poco curata.

## Le strade montegabbionesi

In un bellissimo opuscolo del 1908, edito dalle Ferrovie dello Stato in collaborazione con il Touring Club Italiano, sono presenti foto, informazioni storiche e dettagli stradali di molti paesi dell'Umbria. Purtroppo, queste pubblicazioni a carattere regionale focalizzano l'attenzione sui centri urbani più grandi o turisticamente più rilevanti così da lasciare poco spazio ai piccoli centri come Montegabbione. Comunque una curiosità questa pubblicazione ce la toglie: come faceva il montegabbionese benestante ad andare a prendere il treno all'allora stazione di Ficulle (attuale Fabro-Ficulle)? Se non usava mezzi propri andava a cavallo:

*Dalla stazione di Ficulle si accede ai comuni di Fabro a 5 chm. (carrozza L.5); Montegabbione a 11 chm. (Cavallo L.1); Monteleone d'Orvieto a 9 chm. (Carrozza L.7,50); Parrano a 9 chm. (corriera L. 7<sup>1</sup>).*

Purtroppo noi Montegabbionesi con strade di percorrenza dedicate e non di passaggio ce la passavamo proprio male: eravamo l'unico paese in cui i mezzi con ruote non potevano camminare e perciò dalla stazione di Ficulle l'unico taxi disponibile era un cavallo.

Nello stesso opuscolino una breve nota geografica e storica di Ficulle che riporto per curiosità:

*Ficulle (abit.2914) a 7 chm. dalla stazione (corriera 1 L.) sorge a 450 metri sul livello del mare in mezzo ad una rigogliosa vegetazione di viti e di ulivi, su un ameno colle a cavaliere tra la Val do Chiana e quella del Paglia. Nell'abitato è notevole, per la sua origine antichissima, la Chiesa di Santa Maria. Non molto distante da Ficulle sorge il castello La Sala, già proprietà dei Monaldeschi, di frazione Guelfa. Dall'alto del Monte Nibbio (m. 555), a un ora da Ficulle si domina un bel panorama su una vastissima regione.*

---

Un secondo documento, acquistato qualche anno fa in un mercatino di antiquariato, consistente in un foglio di grandi dimensioni estratto probabilmente da una raccolta ufficiale della Deputazione Provinciale dell'Umbria. Il documento non è datato ma è riconducibile agli anni sessanta del 1800. All'interno la richiesta ad un sussidio per poter terminare i lavori di sistemazioni di due strade montegabbionesi vista l'impossibilità del comune di Montegabbione di liquidare l'appaltatore dei lavori che, richiedendo la giusta ricompensa, bloccò i lavori di sistemazione delle due strade.

---

<sup>1</sup> Umbria, Guide Regionali illustrate edito a cura della direzione delle Ferrovie dello Stato col concorso del Touring Club Italiano, 1908. Pag. 41.

Allegato N. 47.

**RELAZIONE**

*Sulla domanda del Municipio di Montegabbione onde ottenere un sussidio per il risarcimento di due strade.*

Il Municipio di Monte Gabbione, Mandamento di Ficulle, Circondario di Orvieto sin dal Settembre p. p., dirigeva ossequiosa Istanza al Consiglio Provinciale onde ottenere un sussidio per compiere il risarcimento delle due strade che congiungono il detto paese a quella Provinciale di Città della Pieve nel punto, che tocca il paese di Piegaro e coll'altra Orvietana, che lambisce il paese di Carnaiola. Rilevai poi dagli atti che fin dal 1 Febbraio 1860 furono appaltati sulla perizia e capitolato redatto dall'Ing. Mancini le suddette strade per accensione di candela sulla base di scudi 428. 38. 3.

Poco dopo appaltati i lavori rimasero in gran parte sospesi per difetto di mezzi, e sin d'allora quella Giunta confidò in un sussidio qualunque da impetrarsi dall'Eccmo Consiglio Provinciale intorno al quale già ne offrì replicati esempi a favore di altri paesi posti in più ridenti posizioni e tanto meno montane, siccome trovasi il supplicante Municipio. Di tali strade poi ne fruirebbero i paesi circonvicini di Montegiove, Castel di fiori e Faiolo ed altri Villaggi.

Ora si verifica che il Comune suddetto è nella impossibilità di pagare l'appaltatore per detti lavori, il quale d'altronde ne ha sospeso la prosecuzione per non esser soddisfatto nelle rate convenute: il che è cagione di generali lagnanze, ad eliminare le quali non ravvisano altro mezzo, che aumentare le imposte per se stesse gravose, che agguingerebbero un malcontento.

In vista adunque delle miserie in cui versa detto Municipio, il quale benchè abbia prossime le due strade Provinciali non può comodamente accedervi; ed in vista della stazione della ferrovia situata nella pianura sottoposta di Carnaiola e della pubblica utilità e vantaggio, che ne risentirebbero varie popolazioni, fidenti la vostra Deputazio-



## Strade negli anni '50

Di seguito un biglietto postale del comune di Monteleone d'Orvieto spedito nel maggio del 1955 con il riepilogo dei costi delle manutenzioni medie da effettuare sulle strade del comune. Prima dell'utilizzo massiccio dell'asfalto come rivestimento delle carreggiate le strade erano in terra battuta e breccia come riportato nel testo del documento.

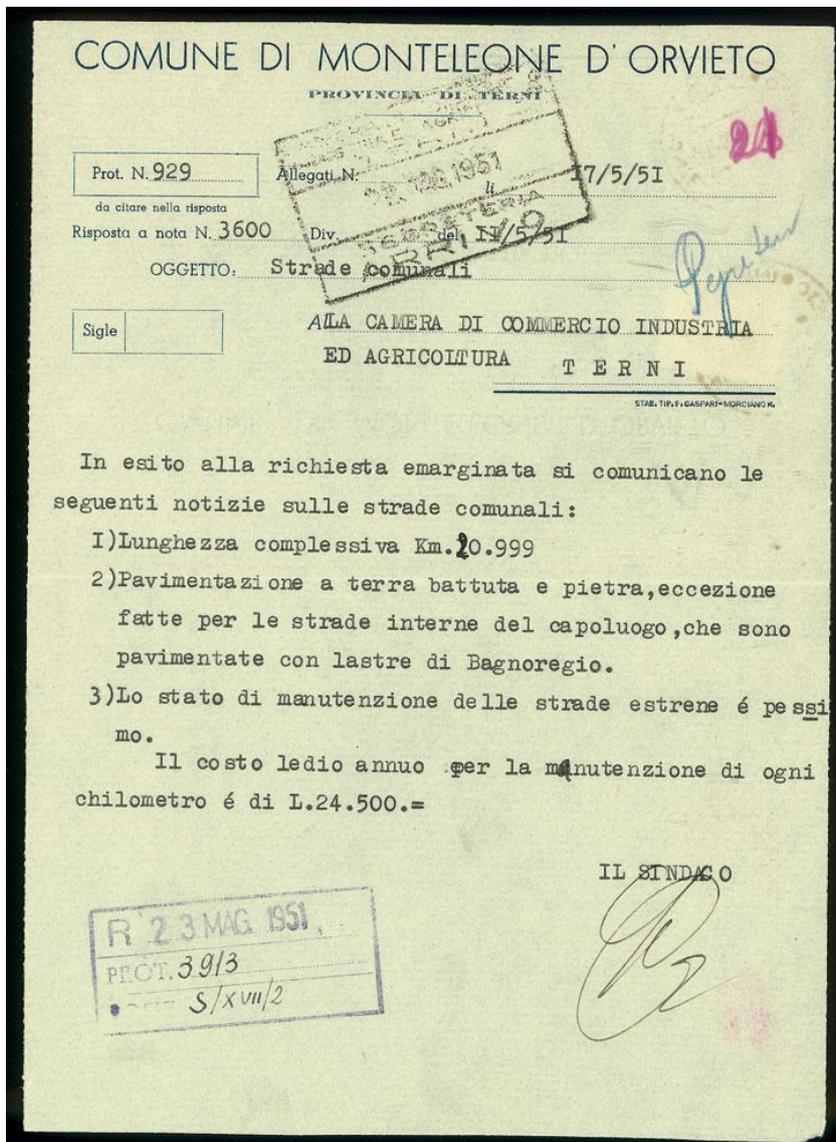


Figura 1 Immagine tratta da un asta ebay.